**К вопросу о мониторинге травмоопасных мест РЖД в границах**

**городского округа Солнечногорск Московской области**

Уважаемые коллеги!

Комиссии по текущему, капитальному ремонту, качеству предоставления жилищно-коммунальных услуг совместно с Комиссией по дорожному хозяйству и транспорту Общественной палаты городского округа Солнечногорск, провели **общественный мониторинг по выявлению проблемных мест и участков РЖД в границах муниципального образования, приводящих к травматизму и гибели людей**.

С этой целью **было проведено:**

1. 25 октября и 27 ноября 2019 года силами указанных комиссий муниципальной Общественной палаты проведен мониторинг железнодорожных переходов и переездов, мест несанкционированного перехода железнодорожных путей, иных объектов РЖД в границах городского округа Солнечногорск на предмет выявления опасных участков и причин, вызывающих травматизм и гибель людей.

2. После чего, проведено совместное заседание комиссий, на котором были рассмотрены выявленные места и участки с целью выработки предложений (рекомендаций) по снижению травматизма.

3. По итогам этих мероприятий направляем вам результаты проделанной работы:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Муниципальное образование | Адрес проблемного места (участка) РЖД | Суть проблемы и её возможные последствия | Предложения (рекомендации) |
|  | Г.о. Солнечногорск | Город Солнечногорск в районе платформы Подсолнечная ( платформа N2 со стороны головного вагона)  Территориальное управление Поварово, поселок Поварово, станция Поварово в районе последнего вагона в сторону Москвы ( платформа N1) | В бетонном заборе, огораживающем железнодорожные пути от жилой зоны, проделан пролом, через который жители микрорайона ЦМИС ( частный сектор) попадают в Центральный микрорайон города, где расположены все объекты социальной инфраструктуры, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте. Существования данного несанкционированного перехода приводит к многочисленным случаям гибели жителей в результате полученных поездных травм, особенно в темное время суток.  Поселок Поварово разделен Октябрьской железной дорогой на две равнозначные части. Большинство жителей поселка работают в Москве. Имеется большое количество дачников. На платформу N1 станции Поварово ( направление в сторону Москвы) жителям большинства многоквартирных домов можно попасть только через «прокол» под железнодорожными путями, находящимся в ужасном для пешеходов состоянии: нет наземных переходов, обозначенных зеброй, единственный пешеходный тротуар односторонний, вечно грязный, освещения нет. Поэтому, жители частного сектора и жилых домов предпочитают пересечь железнодорожные пути в неустановленном месте, чтобы попасть на платформу N 1 со стороны последнего вагона. Что часто приводит к получению травм и смертельным случаям со стороны населения. | Город Солнечногорск разделен Октябрьской железной дорогой на две равнозначные части. При этом, надземный пешеходный переход имеется только в одном месте на станции Подсолнечная – мост в аварийном состоянии ( с 2019 года начаты работы по обустройству подземного пешеходного перехода в непосредственной близости от аварийного надземного перехода -моста).  Ограждение железнодорожных путей имеется, но жители систематически их повреждают на месте исторически сложившихся путей ежедневной миграции населения.  Это традиционные пути – места перехода железнодорожных путей солнечногорцами, идущими в жилой сектор и на промышленные предприятия. Жители таким образом экономят время, т.к. транспортная инфраструктура микрорайона ЦМИС ( частный сектор) не развита, требует пешего перехода через крутой аварийный мост и пересадки на др. автобусные маршруты у ЖД вокзала.  Предложения:   1. Максимально ускорить темпы строительства подземного пешеходного перехода в районе ЖД вокзала. 2. На месте несанкционированных переходов установить информационные стенды, предупреждающие об опасности. 3. Предусмотреть возможность строительства надземных пешеходных переходов в г. Солнечногорск ул. Урицкого и в поселке Поварово. 4. Систематически мониторить состояние ограждений. При выявлении «проломов» незамедлительно принимать меры к их устранению. 5. Применительно к станции Поварово, считаем необходимым привести в порядок единственный пешеходный переход ( под «проколом») достаточно его осветить, поставить заградительные турникеты, отделяющие пешеходов от транспорта, восстановить асфальтовое покрытие на пешеходной дорожке, обозначить пути перехода пешеходов зеброй и соответствующим знаком, провести мероприятия по отводу воды, скапливающейся под «проколом» и приводящим к образованию луж. Вменить сотрудникам станции Поварово периодически осматривать платформу и ограждение на выявление повреждений забора. Обустроить надземный пешеходный переход над путями. |